

Migratie en vervoer

Opgave 1 – Scheepvaart in Europa

bron 1

Top-3 containerhavens in Europa in 2005 op basis van volume van de overgeslagen containers (in 1.000 TEU's*)

rangnummer	haven	2000	2001	2002	2003	2004	2005
1	Rotterdam	6.253	6.061	6.505	7.118	8.242	9.195
2	Hamburg	4.275	4.665	5.376	6.126	7.004	8.084
3	Antwerpen	2.641	3.001	3.153	4.012	5.055	6.221

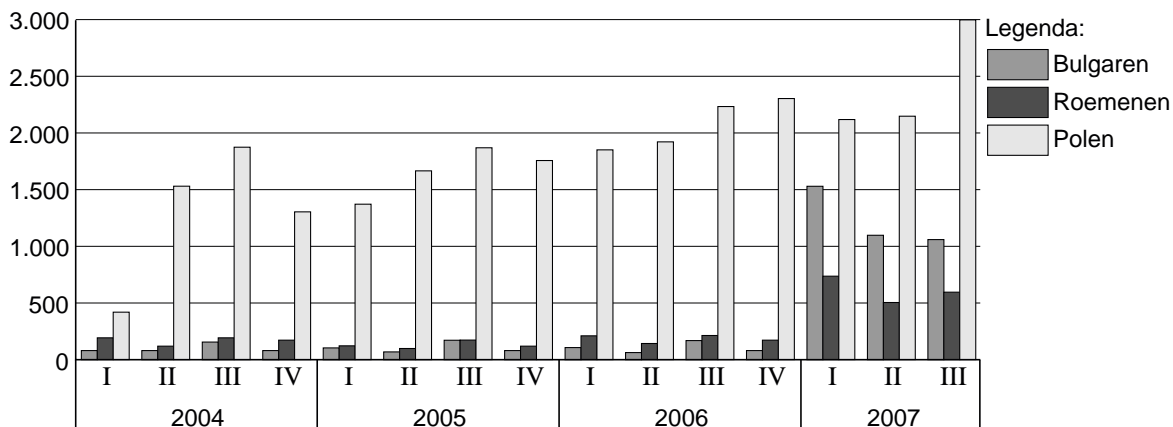
*TEU: Twenty-foot Equivalent Unit, een standaardmaat voor containervervoer

vrij naar: Top-20 container ports in 2005; eurostat maritime transport of goods and passengers 1997-2005

Opgave 2 – Immigratie uit Oost-Europa

bron 2

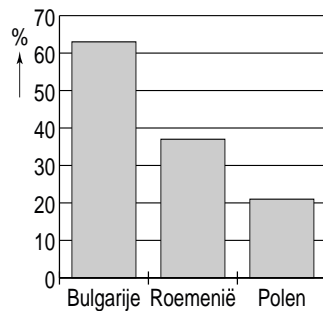
Migratie naar Nederland vanuit enkele Oost-Europese landen (in aantal migranten en per kwartaal)



vrij naar: <http://www.cbs.nl>

bron 3

Aandeel van het totale aantal immigranten uit Bulgarije, Roemenië en Polen dat zich vestigt in de vier grote steden in Nederland (januari-september 2007)



vrij naar: CBS

bron 4

Enkele gegevens van twee Oost-Europese landen

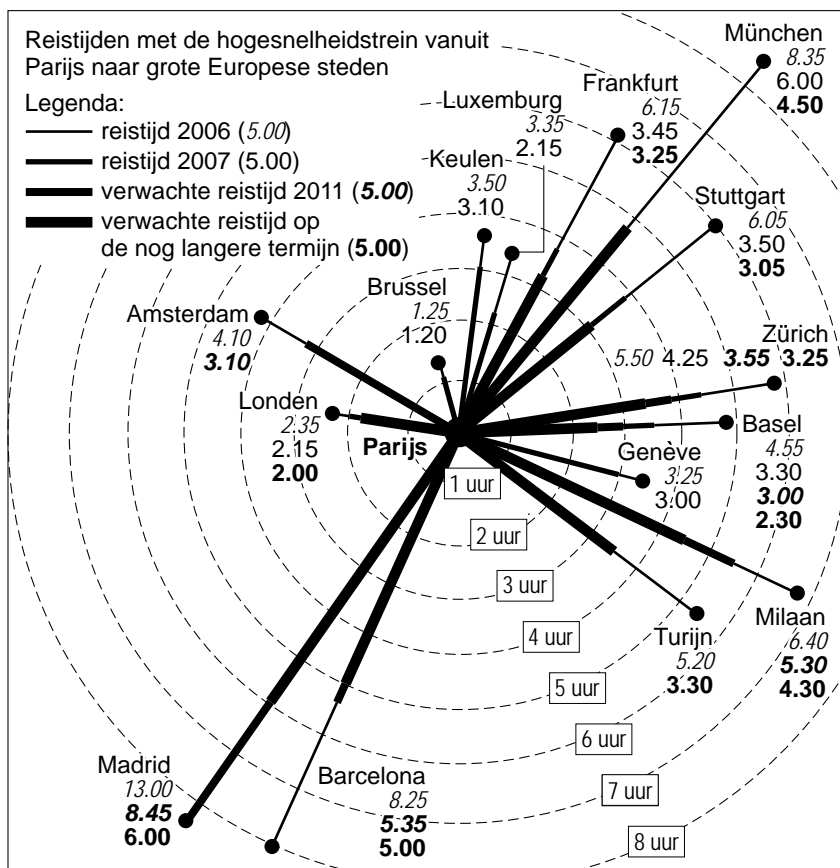
	Bulgarije	Roemenië
aantal inwoners 2006	7.385.367	22.303.552
bevolkingsdichtheid per km ²	67	94
bbp per inwoner in euro's	7.731	7.277
koopkracht ten opzichte van Nederland (Nederland = 100)	28,8	27,1
werkloosheid in %	13,7	7,0

vrij naar: De Grote Bosatlas, 53e druk, Statistiek Europa

Opgave 3 – Hogesnelheidslijnen

bron 5

Europese steden steeds sneller bereikbaar per trein



vrij naar: NRC Handelsblad, 20 september 2006

bron 6

Geluidsschermen

Stel dat er langs het traject van de hogesnelheidstrein geen geluidsschermen waren aangelegd en de HSL ook niet door een afschermende (half)verdiepte bak zou rijden, dan wordt langs het spoor de geluidsgrens van 57 decibel (maat voor geluidsterkte) op een afstand van 400 à 450 meter van de spoorbaan bereikt. Als er binnen deze afstand van het spoor woningen staan, wordt gekeken of er geluidsschermen of geluidswallen langs het spoor geplaatst moeten/kunnen worden.

De hoogte van de schermen is afhankelijk van de afstand tussen bebouwing en spoor en de hoogte van de bebouwing en varieert van 1 tot 6 meter. Daar waar de HSL-Zuid langs een snelweg ligt, zijn de schermen plaatselijk 9 meter hoog. In totaal wordt er ongeveer 100 kilometer geluidsscherm aangelegd.

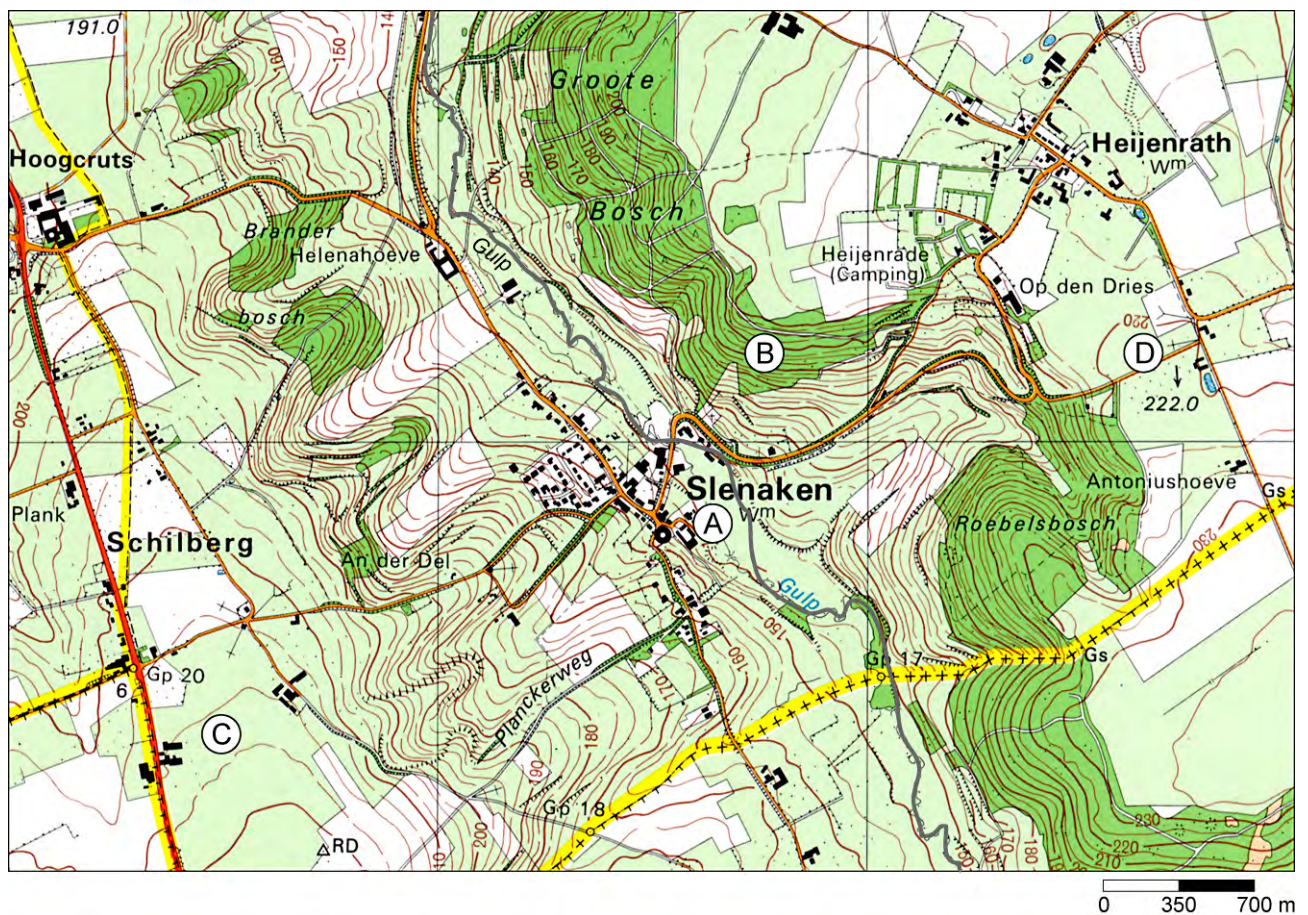
vrij naar: <http://www.hslzuid.nl>

Natuur en milieu

Opgave 6 – Het dal van de Gulp bij Slenaken

bron 7

Deel van Zuid-Limburg



bron: Grote Provincie Atlas Limburg 1:25.000, Wolters-Noordhoff, Groningen