

Leefomgeving

Opgave 7 – Venlo: duurzame stad, kennisstad en draaipunt

Gebruik de bronnen 10 tot en met 13 van het bronnenboekje.

De regio Venlo is nu al het derde draaipunt van Nederland (bron 13), terwijl het op nationaal schaalniveau een perifere ligging heeft.

- 2p **25** Geef twee factoren waarmee je kunt verklaren waarom Venlo zo'n belangrijk draaipunt van goederenstromen is geworden.

In de regio Venlo werken overheid en bedrijfsleven samen aan het cradle-to-cradle concept (zie bron 11).

- 1p **26** Met welk begrip wordt deze vorm van samenwerking aangeduid?

Mede dankzij de ontwikkeling van het cradle-to-cradle concept kan Venlo uitgroeien tot een zogenaamde creatieve stad.

- 2p **27** Beredeneer hoe de ontwikkeling van Venlo tot creatieve stad kan leiden tot een sterke lokale economie.

De A74 moet een verbinding vormen tussen de A73 en de Duitse Autobahn (snelweg) A61 waardoor Venlo een betere verbinding met Duitsland krijgt. Volgens de opvattingen van sommige **milieugroeperingen** kan de aanleg van de A74 de duurzame ontwikkeling van de regio Venlo in gevaar brengen. Volgens de opvattingen van sommige **verkeersdeskundigen** kan de aanleg van de A74 juist een positieve bijdrage leveren aan de duurzame ontwikkeling van de regio Venlo.

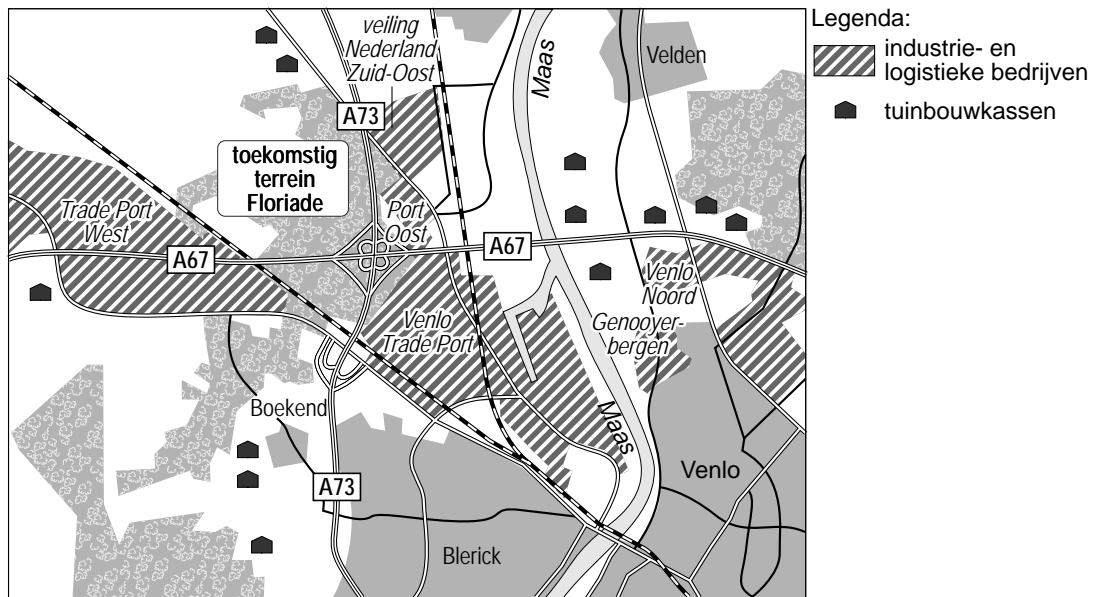
- 2p **28** Geef bij **één** van beide opvattingen een passende redenering.

Leefomgeving

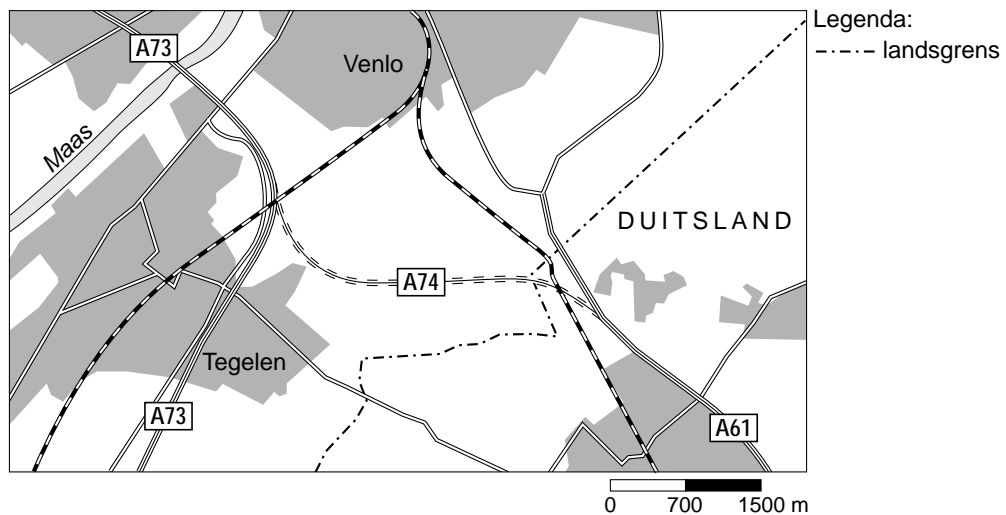
Opgave 7 – Venlo: duurzame stad, kennisstad en draaipunt

bron 10

Venlo en omgeving



De infrastructuur in het gebied ten zuiden van Venlo



vrij naar: NRC Handelsblad, 4 augustus 2007

bron 11

Venlo als duurzame regio

‘Venlo is de eerste regio ter wereld die de principes van superduurzaamheid in praktijk wil brengen.’

Onlangs kwamen de Kamer van Koophandel, Regio Venlo (een samenwerkingsverband van Venlo en omliggende gemeenten), de provincie Limburg en Floriade bv overeen zich te gaan profileren met ‘cradle-to-cradle’.

Cradle-to-cradle is een concept bedacht door de Duitse hoogleraar Braungart en de Amerikaanse architect McDonough. Volgens hen bestaat er geen afval: wat we nu afval noemen is de grondstof voor nieuwe producten. Voor alle producten moet de kringloop het uitgangspunt zijn. Van afval worden hoogwaardige producten gemaakt.

Venlo is de eerste regio die dit principe als uitgangspunt wil nemen. Een greep uit de plannen:

- Op het terrein van de Floriade 2012 zal een tuinbouwkassencomplex worden gebouwd dat energiezuinig zal zijn met een minimale uitstoot van CO₂.
- Vrachtwagens zullen worden uitgerust met speciale bekleding waarmee fijn stof uit de lucht wordt gehaald.
- De opslagloodsen van logistieke bedrijven zullen worden voorzien van zonnepanelen.
- De stikstofuitstoot van vrachtwagens wordt opgevangen in tanks en dient als grondstof voor kunstmest.
- De bouw van de Innovatietoren, een researchcentrum voor de voedingsmiddelensector, uitgerust met zonnepanelen, waardoor de Innovatietoren meer energie zal leveren dan verbruiken.

vrij naar: NRC Handelsblad, 4 augustus 2007

bron 12

Venlo als Kennisstad

Essentieel in het plan is een goede kennisinfrastructuur van vmbo tot universiteit. De Maastrichtse universiteit gaat vanaf 2008 masteropleidingen in Venlo verzorgen. Samen met het researchcentrum voor de voedingsmiddelensector hoopt men met deze kennisinfrastructuur innoverende bedrijven aan te trekken.

vrij naar: NRC Handelsblad, 4 augustus 2007

bron 13

Venlo als draaipunt

Venlo is nu al na Rotterdam en Schiphol het derde 'draaipunt van goederenstromen in Nederland', waar veel transport- en distributieactiviteiten plaatsvinden. Greenport Venlo vormt samen met de Duitse grensstreek het grootste aaneengesloten tuinbouwgebied in West-Europa. Rond Venlo liggen grote bedrijventerreinen die ruimte bieden aan industriële bedrijven en aan distributiebedrijven.

vrij naar: NRC Handelsblad, 4 augustus 2007