

Eindexamen aardrijkskunde havo 2004-I

havovwo.nl

**LET OP: Je kunt dit examen maken met de 52e druk of met de 51e druk van de atlas.
Schrijf op de eerste regel van je antwoordblad welke druk je gebruikt, de 52e of de 51e.**

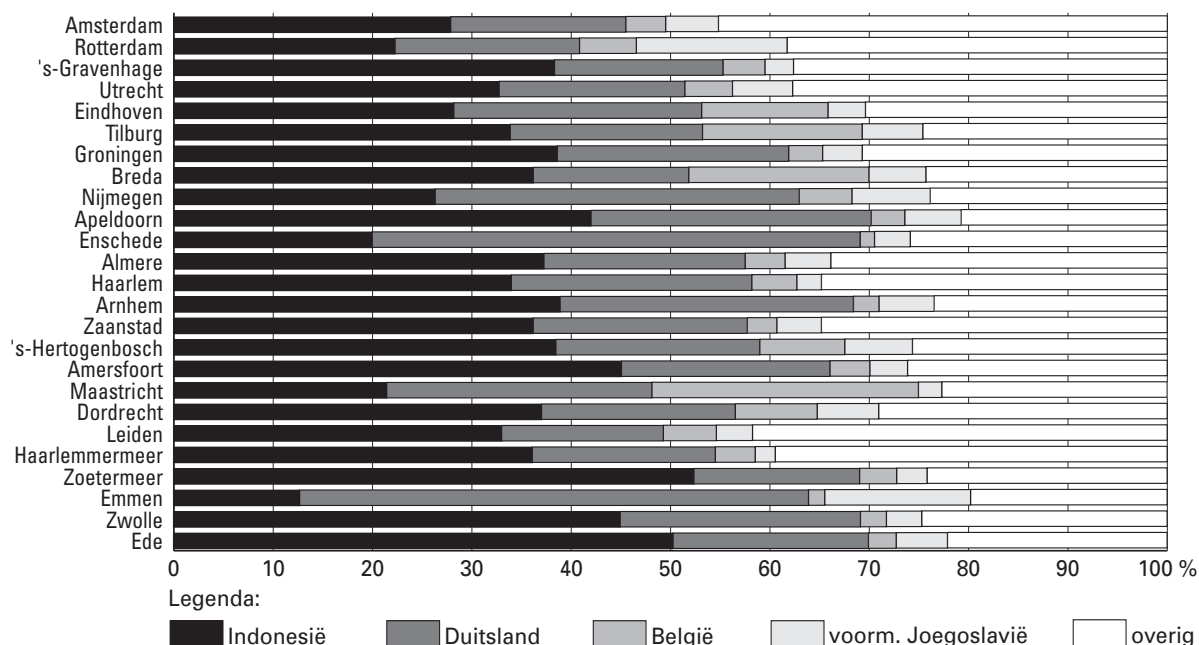
Elke opgave bestaat uit enkele vragen. Bij elke vraag kun je, indien gewenst, de atlas gebruiken.
De kaartnummers in de vragen verwijzen naar de 52e druk, of, als ze tussen haakjes staan, naar de 51e druk van de atlas.

Migratie en vervoer

Opgave 1

bron 1

Verdeling van enkele groepen migranten naar herkomst, in 25 gemeenten met meer dan 100.000 inwoners, 1 januari 2001



bron: CBS, Maandstatistiek van de bevolking, 2002/7

Als je het aandeel migranten uit België dat woonachtig is in Eindhoven, Nijmegen en Zwolle met elkaar vergelijkt, blijkt er een verband te zijn tussen het aandeel migranten uit België en de afstand tot België.

2p 1 Welk verband is dat?

Een soortgelijk verband als in de vorige vraag is *niet* te constateren voor migranten uit voormalig Joegoslavië.

2p 2 Geef daarvoor de verklaring.

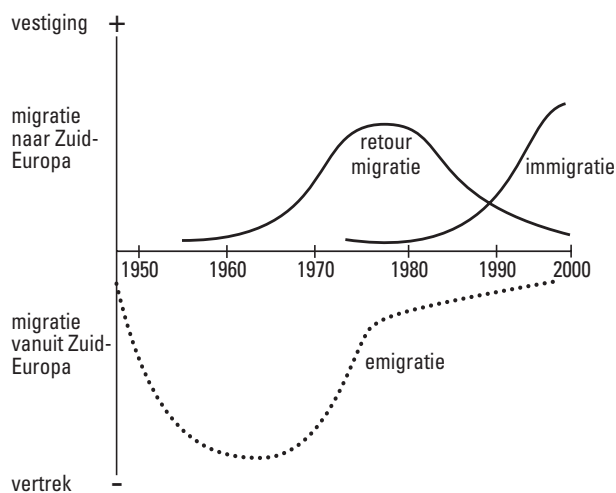
1p 3 Uit welk herkomstland (zie bron 1) zal het percentage mensen dat de Nederlandse nationaliteit heeft het grootst zijn?

1p 4 Motiveer je antwoord.

Eindexamen aardrijkskunde havo 2004-I

Opgave 2

bron 2 Migratie van en naar Zuid-Europa, 1945-2000



vrij naar: *Migration in Southern Europe, Russell King (ed.), New York, 2000*

Bron 2 geeft een beeld van de migratie van en naar Zuid-Europa in de tweede helft van de 20e eeuw. De ontwikkeling van het migratiesaldo vanaf 1960 is in het onderstaande schema voor een deel weergegeven.

| Periode | Ontwikkeling van het migratiesaldo |
|-------------------------|------------------------------------|
| A: 1960-1975 | D: afnemend en negatief saldo |
| B: periode 1975 - | E: |
| C: periode - 2000 | F: |

- 5p **5** Schrijf de letters B, C, E en F uit het schema op je antwoordblad en vul de ontbrekende gegevens in. Let op: het jaartal bij B en C moet hetzelfde zijn.
- 2p **6** Geef de gemeenschappelijke oorzaak voor het verloop van zowel de emigratie als de retourn migratie in de periode 1970-1980.

Eindexamen aardrijkskunde havo 2004-I

havovwo.nl

bron 3

Aantal legaal aanwezige buitenlanders in Italië, Spanje en Portugal, 1997

| Italië | aantal | % | Spanje | aantal | % | Portugal | aantal | % |
|---------------------|------------------|------------|------------------------|----------------|------------|---------------------|----------------|------------|
| Marokko | 131.406 | 10,6 | Marokko | 77.189 | 14,3 | Kaapverdië | 39.769 | 22,7 |
| Albanië | 83.807 | 6,8 | Verenigd Koninkrijk | 68.359 | 12,7 | Brazilië | 19.990 | 11,4 |
| Filipijnen | 61.285 | 4,9 | Duitsland | 45.898 | 8,5 | Angola | 16.296 | 9,3 |
| USA | 59.572 | 4,8 | Portugal | 38.316 | 7,1 | Guinee-Bissau | 12.785 | 7,3 |
| Tunesië | 48.909 | 3,9 | Frankrijk | 33.134 | 6,1 | Verenigd Koninkrijk | 12.342 | 7,0 |
| Ex-Joegoslavië | 44.370 | 3,6 | Italië | 21.362 | 4,0 | Spanje | 9.806 | 5,6 |
| Duitsland | 40.079 | 3,2 | Argentinië | 18.246 | 3,4 | USA | 8.364 | 4,8 |
| Roemenië | 38.138 | 3,1 | Peru | 18.023 | 3,3 | Duitsland | 8.345 | 4,8 |
| China | 37.838 | 3,0 | Dominicaanse Republiek | 17.845 | 3,3 | Frankrijk | 5.416 | 3,1 |
| Senegal | 34.831 | 2,8 | USA | 15.661 | 2,9 | Mozambique | 4.426 | 2,5 |
| Polen | 31.329 | 2,5 | Nederland | 13.925 | 2,6 | São Tomé | 4.304 | 2,5 |
| Frankrijk | 28.333 | 2,3 | Filipijnen | 11.770 | 2,2 | Venezuela | 3.783 | 2,2 |
| Sri Lanka | 28.162 | 2,3 | China | 10.816 | 2,0 | | | |
| Verenigd Koninkrijk | 26.771 | 2,2 | | | | | | |
| Egypte | 26.171 | 2,1 | | | | | | |
| Peru | 24.362 | 2,0 | | | | | | |
| Overig | | 50,5 | Overig | | 27,6 | Overig | | 17,7 |
| Totaal | 1.240.721 | 100 | Totaal | 538.984 | 100 | Totaal | 175.263 | 100 |

bron: *Respective national registers, taken from Caritas di Roma, 1998; Eaton, 1999; Permanent Observatory on Immigration in Barcelona, 1999; Russell King (ed.), The Mediterranean Passage, Liverpool, 2001*

Wat betreft de landen van herkomst van de immigranten in Zuid-Europa zijn er nogal wat opmerkelijke verschillen. Zo vormen volgens bron 3 de Albanezen de op één na grootste groep immigranten in Italië. Voor de verklaring van migratieprocessen is de interactietheorie van Ullman goed bruikbaar. Eén van de begrippen daaruit is de transporteerbaarheid / transferability.

- 2p **7** Leg met gebruikmaking van de twee overige begrippen uit waarom er juist zo veel Albanese migranten in Italië zijn terechtgekomen.

Portugal heeft, naast een groot aantal immigranten van de Kaapverdise eilanden, veel immigranten uit Angola, Guinee-Bissau, Mozambique en São Tomé.

- 2p **8** Geef met behulp van een kaart uit de atlas de verklaring voor dat grote aantal immigranten uit deze landen en noem hierbij tevens de gebruikte kaart.

In Spanje blijken de belangrijkste twee groepen immigranten afkomstig te zijn uit Marokko en het Verenigd Koninkrijk. Wat betreft de migratiemotieven is er tussen deze twee groepen een duidelijk verschil.

- 2p **9** Schrijf de namen Marokko en Verenigd Koninkrijk onder elkaar op je antwoordblad en noteer achter de naam van elk land het belangrijkste motief voor migratie naar Spanje.

Stel dat je onderzoek doet naar de ontwikkeling van het migratiesaldo van Spanje.

In het kader van dat onderzoek heb je de volgende hypothese geformuleerd:

“De ontwikkeling van het migratiesaldo van Spanje is sterk afhankelijk van de groei van het BNP per hoofd van de bevolking.”

Je wilt deze hypothese toetsen voor de periode 1970-2000.

Je beschikt over de migratiesaldi per jaar van Spanje in de periode 1970-2000. Daarnaast weet je het BNP per hoofd van de bevolking van dit land in het jaar 2000.

- 1p **10** Welk gegeven heb je nog meer nodig om deze hypothese te kunnen toetsen?

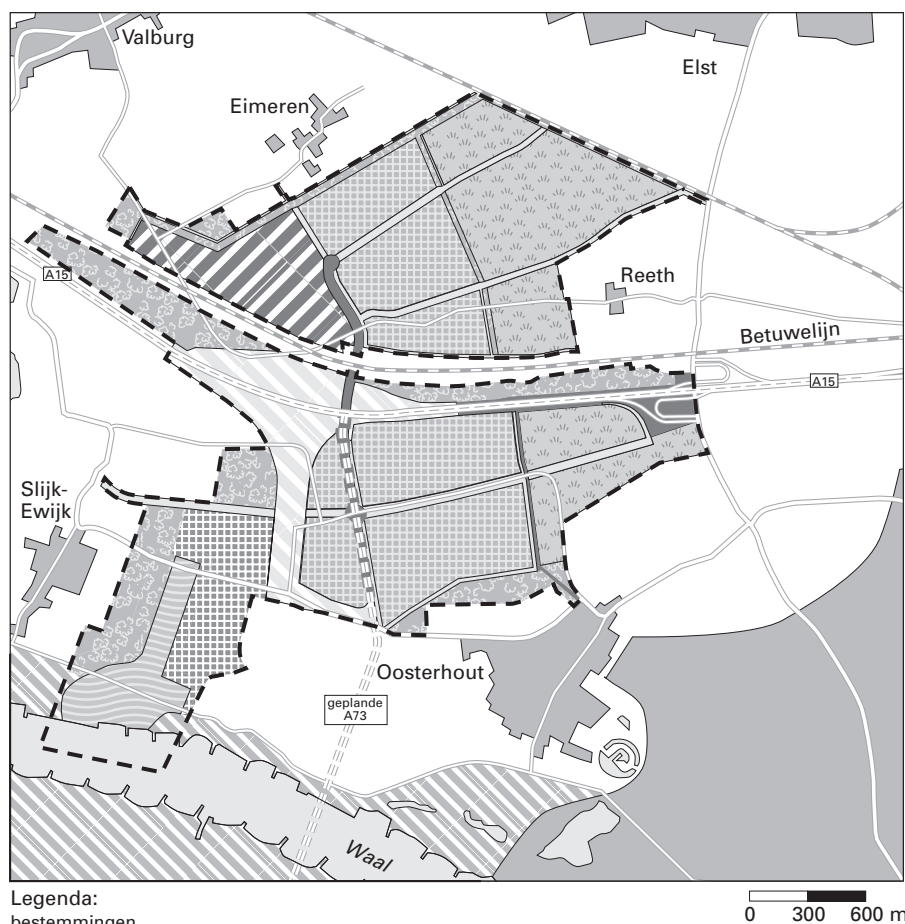
Opgave 3

bron 4

Multimodaal Transport Centrum Valburg: Op de kaart of van de kaart?

In Gelderland heeft enkele jaren een felle strijd gewoed over het Multimodaal Transport Centrum (MTC) bij het Betuwse plaatsje Valburg. In najaar 2002 vond de ontknoping plaats. De provincie Gelderland, het bestuur van het Knooppunt Arnhem-Nijmegen (KAN), het Ontwikkelingsbedrijf MTC (OMTC) en de bedrijven die zich op het MTC wilden vestigen, waren de belangrijkste voorstanders. Milieudefensie en de gemeente Overbetuwe, waarin Valburg ligt, waren de belangrijkste tegenstanders. Inmiddels hebben de tegenstanders de eerste slag gewonnen. Eind augustus 2002 verklaarde de Raad van State hun bezwaren gegrond.

De raad vond dat de provincie Gelderland een onzorgvuldig besluit heeft genomen en zo'n grote ruimtelijke ingreep beter had moeten rechtvaardigen. Of het MTC daarmee definitief van de baan is, is nog onduidelijk.



bron: *Geografie*, oktober 2002

Voor het Multimodaal Transport Centrum (MTC) was een insteekhaven aan de Waal gepland. Volgens de milieuorganisatie Milieudefensie zou dit een aantasting van een deel van de Ecologische Hoofdstructuur van Nederland hebben betekend. Zie kaart 61D (51e druk: 53D).

2p 11 Leg uit waarom de geplande insteekhaven een deel van de Ecologische Hoofdstructuur zou aantasten.

Voorstanders van het MTC Valburg beweerden dat de aanleg van het MTC goed zou zijn voor het milieu.

2p **12** Waarom zou aanleg van het MTC goed zijn voor het milieu?

Pieter Jansen van Milieudefensie schrijft in het artikel, waarvan bron 4 een onderdeel is, dat de overslag van spoor- naar watervervoer en omgekeerd bij het MTC Valburg niet logisch is.

2p **13** Waarom is dit volgens Milieudefensie geen logische locatie voor (deze vorm van) overslag van goederen die van en naar Rotterdam vervoerd worden?

2p **14** Waarom ligt de overslag van spoor naar vrachtauto of van water naar vrachtauto veel meer voor de hand?

Opgave 4

bron 5

Enkele gegevens over het Westerschelde Container Terminalproject*

De nieuw te bouwen Westerschelde Container Terminal (WCT) in het Sloehavengebied kan ruimte bieden aan grootschalige containeroverslag tussen de verschillende transportmodaliteiten. De oppervlakte van de terminal bedraagt 180 hectare, waarvan 139 hectare landaanwinning en 41 hectare op bestaand terrein. Voor de exploitatie heeft Zeeland Seaports al een overeenkomst gesloten met het Antwerpse bedrijf Hesse-Noord Natie NV, dat voor een periode van 50 jaar de terminal mag exploiteren. De zeekadelengte is 2.615 meter, waarvan 2.500 meter voor schepen met een diepgang van 17,50 meter. Aan de oostzijde van de terminal is een binnenhaven gesitueerd met een totale kadeflengte van 930 meter. De terminal krijgt een capaciteit van 1,5 miljoen containers per jaar. Er komen twee spooreplacements met elk 4 sporen van minimaal 750 meter lang.

Achterlandverbindingen

Er komt een directe aansluiting over de weg met de snelweg A58 en met de Westerscheldetunnel. Het havengebied wordt ontsloten via een geëlektrificeerde aansluiting op de spoorlijn Vlissingen-Bergen op Zoom. Er wordt rekening gehouden met een verdere uitbreiding van het bestaande emplacement naar 20 sporen met een lengte van 700 meter. Er komt een aansluiting van de lijn Vlissingen-Bergen op Zoom met de Antwerpse havenspoorlijn.

De WCT is direct bereikbaar vanuit zee. De waterdiepte van de Westerschelde is bij extreem laag water 14,9 meter. De binnenvaarthaven is direct toegankelijk vanuit de Westerschelde en er is een toegang naar de Rijn via het kanaal van Zuid-Beveland of via Antwerpen.

vrij naar: www.zeeland-seaports.com

*De Raad van State heeft in een op 16 juli 2003 gepubliceerde uitspraak het besluit van Provinciale Staten van Zeeland waarmee de aanleg van de WCT mogelijk wordt gemaakt, vernietigd. De aanleg gaat dus voorlopig niet door.

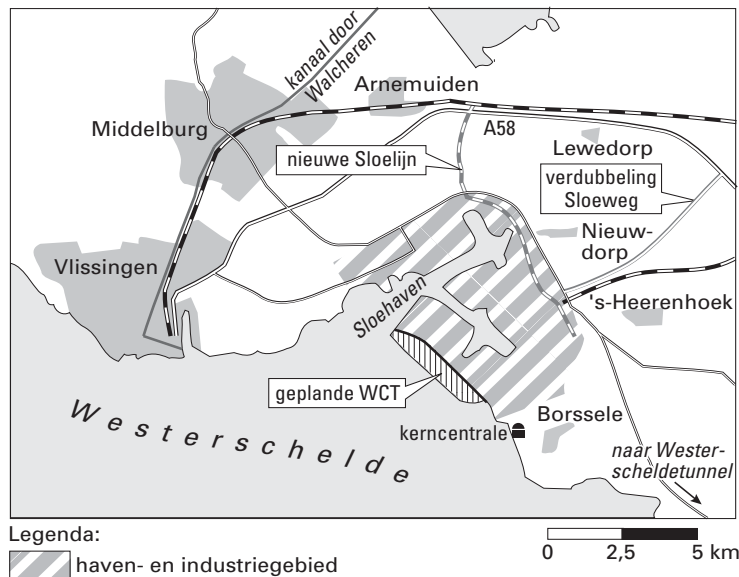
De Raad van State heeft deze uitspraak gedaan mede op basis van argumenten die door de gemeente Goes zijn aangevoerd.

Eindexamen aardrijkskunde havo 2004-I

havovwo.nl

bron 6

De ligging van de geplande Westerschelde Container Terminal (WCT)



bron: de Volkskrant, 4 oktober 2002

Zie kaart 38-39 (51e druk: 34-35).

In bron 5 staat dat voor de exploitatie van de Westerschelde Container Terminal (WCT) Zeeland Seaports een contract heeft afgesloten met een bedrijf uit Antwerpen. In vergelijking met de haven van Antwerpen biedt de locatie Sloehaven namelijk belangrijke voordelen voor dit bedrijf.

- 2p 15 Noem twee voordelen van de locatie Sloehaven ten opzichte van de locatie Antwerpen.

Tegenstanders van de WCT menen dat met de aanleg van deze nieuwe containerhaven Zeeland het risico loopt een soort uitbreidingszone te worden van de haven en industrie van Rotterdam en Antwerpen. Zij zijn bang dat de sterke punten van Zeeland op het gebied van de openluchtrecreatie in het gevang komen.

- 2p 16 Noem twee gebiedskenmerken van Zeeland (van belang voor de openluchtrecreatie) die bedreigd gaan worden door de komst van de WCT.

De gemeente Goes is tegen de bouw van de WCT.

- 2p 17 Noem op basis van de atlas en de bronnen, daarvoor twee redenen.

Stelling: "de aanleg van de WCT is ongunstig voor het vervoersaanbod van de Betuwelijn".

- 2p 18 Geef een argument voor deze stelling.

In het kader van de Deltawerken is de Westerschelde de enige zeearm in Zuidwest-Nederland die niet is afgedamd.

- 1p 19 Waarom is de Westerschelde niet afgedamd?

Natuur en milieu

Opgave 5

bron 7

Commissie: Land expres onder water bij grote overstromingen

DEN HAAG

Rijnstrangen, de Ooijpolder en een deel van de Beersche Overlaat moeten bewust onder water worden gezet als er enorme watermassa's via de Maas en de Rijn naar Nederland komen. Deze gebieden kunnen in geval van nood samen zo'n 350 miljoen kubieke meter water bergen. Daarmee wordt voorkomen dat er elders ongecontroleerde overstromingen plaatsvinden.

Tot deze keuze komt de commissie Luteijn in het advies *Gecontroleerd overstromen* dat is aangeboden aan de staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat en de staatssecretaris van Binnenlandse Zaken en rampenbestrijding.

(...)

Aanvankelijk onderzocht de commissie zes gebieden langs de Rijn en drie langs de

Maas voor noodoverloop, maar uiteindelijk zijn er drie overgebleven. (...)

Er is een kans van 8 procent dat een noodoverloopgebied deze eeuw gebruikt moet worden, zegt ir. D. Luteijn.

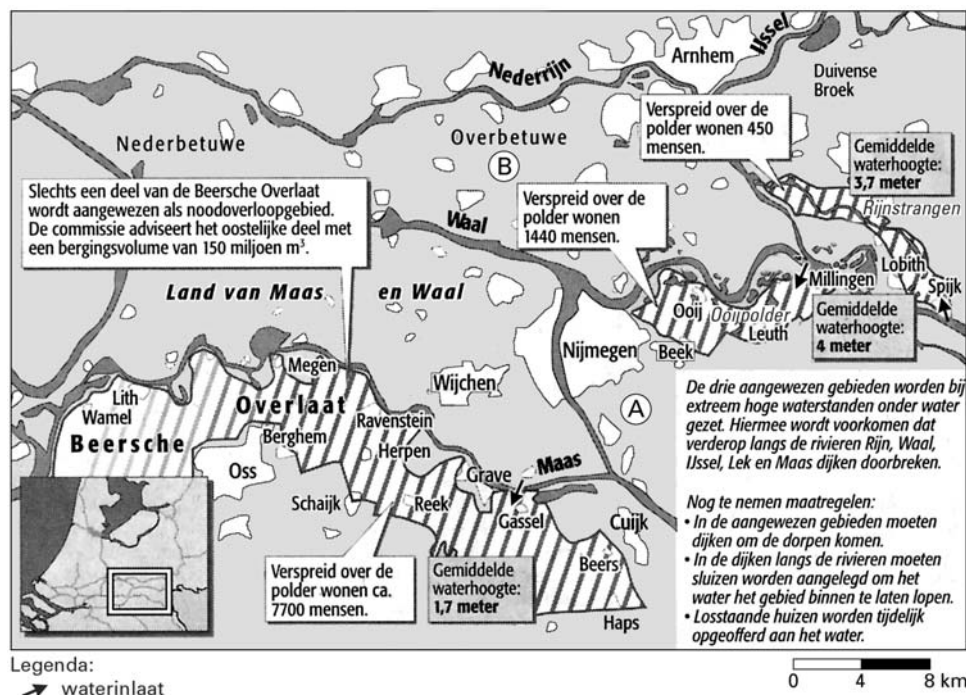
Volgens de commissie bedraagt de schade € 55 miljard als de Maas en de Rijn ongecontroleerd overstromen. Bij inzet van noodoverloop kan de schade tot € 0,7 miljard worden beperkt.

De burgemeesters van Druten en West-Maas en Waal vinden het wrang dat hun regio's als 'next best' (een na beste) worden aangewezen. "Zeg maar liever next worse" (een na slechtste), zegt een van hen. "Het is typisch Randstadarrrogantie om gebieden in het oosten van het land, die toch maar dunbevolkt zijn, onder water te zetten." Volgens de burgemeesters is het veel beter om bovenstrooms in Duitsland de wateroverlast tegen te houden.

bron: de Volkskrant, 30 mei 2002

bron 8

Noodoverloopgebieden aangewezen door de commissie Luteijn



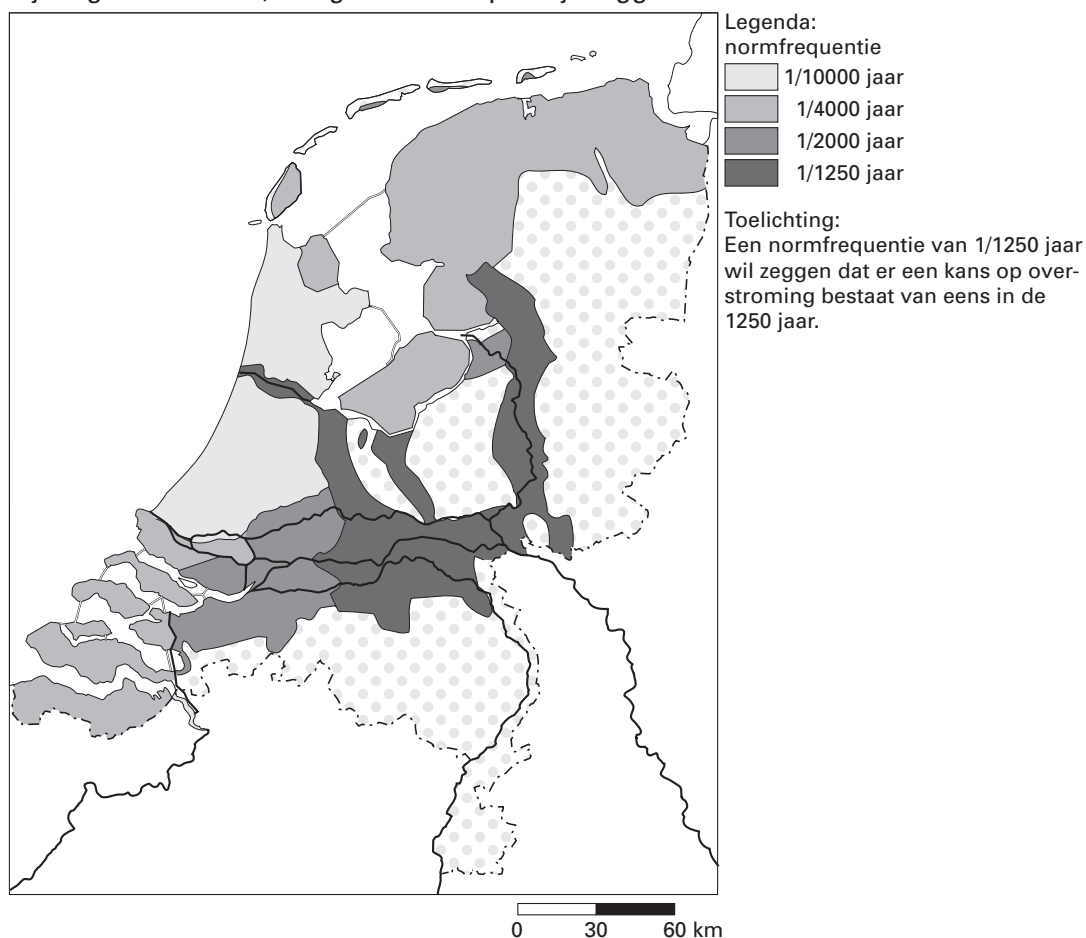
‘Gemiddelde waterhoogte: 4 meter’ wil zeggen dat het water hier gemiddeld maximaal 4 meter hoog kan staan bij overstromingen.

vrij naar: de Volkskrant, 30 mei 2002

bron 9

Veiligheid per dijkkringgebied

dijkringenkaart 2002, veiligheidsnorm per dijkkringgebied



bron: Technische adviescommissie voor waterkeringen, rapport overstromingsrisico's, RWS Dienst Weg- en Waterbouwkunde, 30 juni 2000

tabel 1

| Kenmerken | Ooijpolder | Rijnstrangen |
|--|------------|--------------|
| 1 bergingsvolume | | |
| 2 ligging ten opzichte van de stroomrichting | | |
| 3 | | |

Je gaat de geschiktheid van de noodoverloopgebieden Ooijpolder en Rijnstrangen met elkaar vergelijken met behulp van tabel 1.

Daarbij gebruik je de kenmerken die uit de kaart van bron 8 afgelezen kunnen worden.

1p **20** Neem tabel 1 over op je antwoordblad.

Vul in de tabel het ontbrekende kenmerk achter 3 in.

Er staan nu drie kenmerken in de tabel op je antwoordblad.

3p **21** Zet achter elk van de drie kenmerken één plusteken (+) bij het gebied dat door dit kenmerk het *meest* geschikt is als noodoverloopgebied.

In bron 8 staan met de letters A en B twee verschillende gebieden aangegeven die niet geschikt zijn als noodoverloopgebied.

Zet de letters A en B onder elkaar op je antwoordblad.

2p **22** Zet achter elke letter een argument op grond waarvan het aangegeven gebied niet geschikt is.

Ontleen daarbij de argumenten aan atlaskaarten.

Eindexamen aardrijkskunde havo 2004-I

De Commissie Luteijn verwacht dat de Rijn en de Maas in de toekomst af en toe grote watermassa's te verwerken krijgen.

Deze verwachting hangt samen met ingrepen die in de meer stroomopwaarts gelegen delen van de stroomgebieden van Rijn en Maas hebben plaatsgevonden en nog plaatsvinden.

Een voorbeeld van zo'n ingreep is ontbossing.

- 2p **23** Noem twee andere ingrepen in de meer stroomopwaarts gelegen delen van het stroomgebied waardoor de mens de afvoer van de betrokken rivieren onregelmatiger maakt.

Op de kaart van bron 8 worden mogelijke locaties voor noodoverloopgebieden aangegeven.

De bewoners van West-Nederland zullen met deze locaties wel tevreden zijn, maar de bewoners van Oost-Nederland niet.

- 2p **24** Geef de verklaring voor dit verschil van mening.

Op basis van bron 9 kan men ook besluiten om op een andere manier het overstromingsrisico in Oost-Nederland te verminderen.

- 1p **25** Welke andere manier?

Het is mogelijk het overstromingsrisico van Rijn en Maas op fluviale schaal te verkleinen. De Nederlandse overheid kan daar echter maar beperkt invloed op uitoefenen.

- 2p **26** Waarom kan de Nederlandse overheid daar maar beperkt invloed op uitoefenen?

Het is van belang om te weten in welke maand het overstromingsgevaar van de Rijn en de Maas het grootst is.

Dit is met behulp van de atlas te vinden.

- 2p **27** Welke zoekterm moet je gebruiken om informatie te vinden over dit overstromingsgevaar?

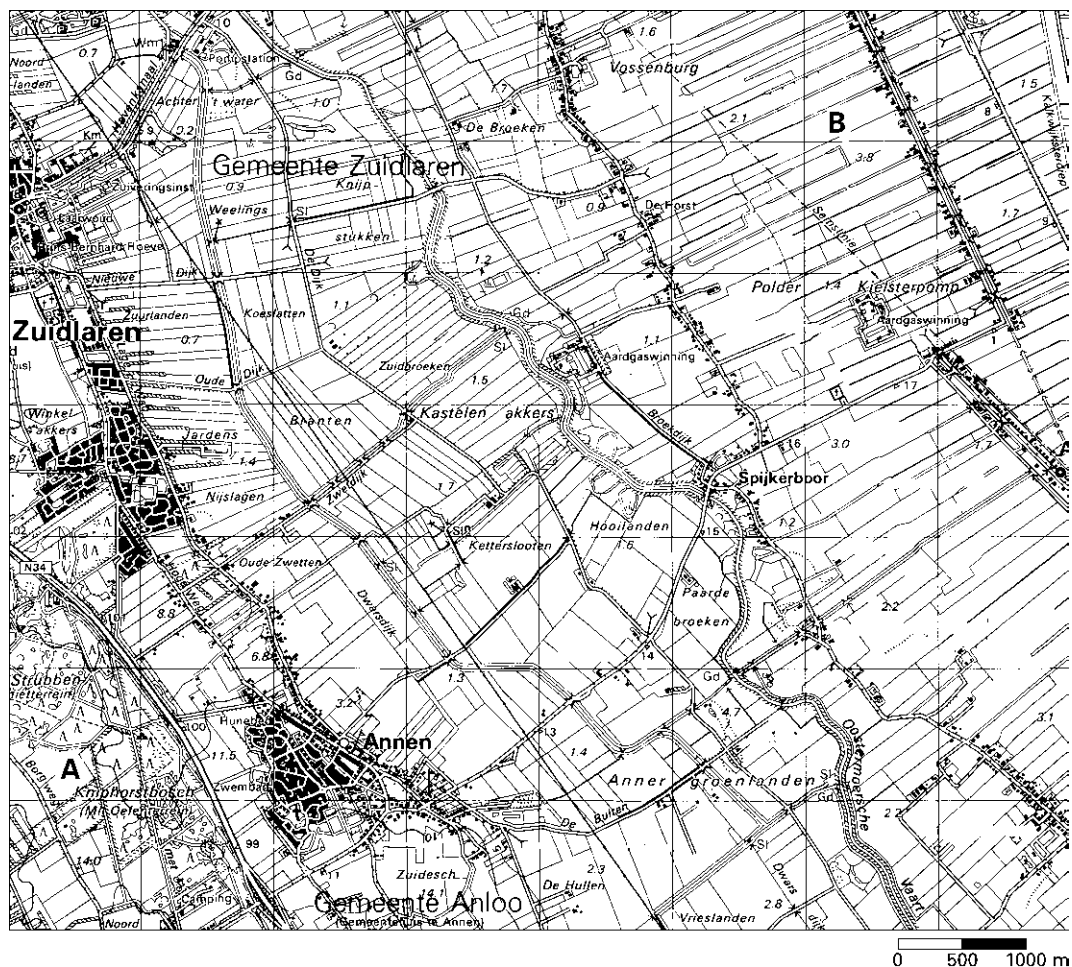
- 1p **28** In welke maand is het overstromingsgevaar het grootst?

- 1p **29** Noem de fysisch-geografische factor die ervoor verantwoordelijk is dat in de genoemde maand het overstromingsgevaar het grootst is.

Opgave 6

bron 10

Een landschap in Noord-Nederland



vrij naar: Topografische Dienst Emmen, kaartblad 12 Oost, Assen, 1993

- Op de kaart van bron 10 zijn twee gebieden aangegeven, A en B.
- 3p 30 Welk gebied wordt in het algemeen als ecologisch waardevoller gezien, A of B? Beargumenteer je antwoord met behulp van drie uit de kaart afleesbare kenmerken.
- 1p 31 Welk gebied wordt het langst bewoond, het gebied ten zuiden van Annen of het gebied ten oosten van Spijkerboor? Motiveer je keuze met behulp van een kenmerk van het door jou gekozen gebied.
- Op de kaart van bron 10 grenzen twee landschappen aan elkaar.
- 2p 32 Ga met behulp van de atlas na om welke twee Nederlandse landschappen het hier gaat.